

## Patent Abstracts of Japan

PUBLICATION NUMBER : 2002137780  
PUBLICATION DATE : 14-05-02

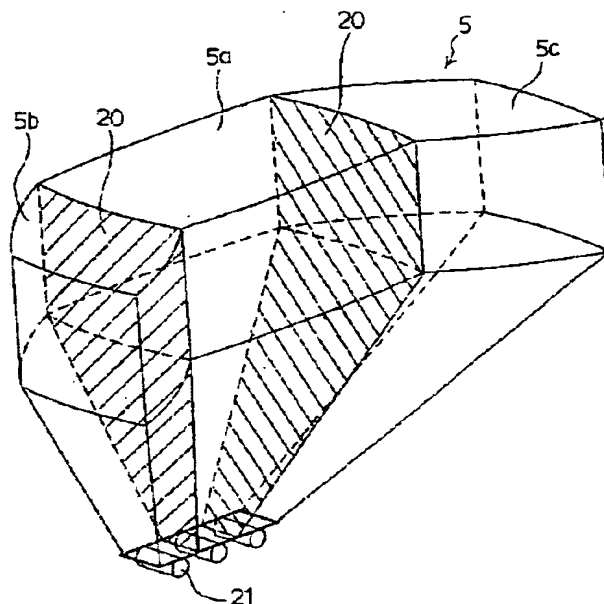
APPLICATION DATE : 02-11-00  
APPLICATION NUMBER : 2000336230

APPLICANT : YAMAHA MOTOR CO LTD;

INVENTOR : SAITO HIROO;

INT.CL. : B62J 27/00 B60R 21/24

TITLE : AIRBAG DEVICE FOR MOTORCYCLE



ABSTRACT : PROBLEM TO BE SOLVED: To provide an airbag device for a motorcycle enabling an airbag to be deployed evenly in the horizontal direction in a short time.

SOLUTION: The airbag device for a motorcycle comprises an airbag 5 disposed in the body of the motorcycle in front of the rider and an inflator for feeding high-pressure gas to the airbag to inflate it. The airbag 5 has a plurality of separate inflation chamber 5a, 5b and 5c, each of which is equipped with an inflator 21.

COPYRIGHT: (C)2002,JPO

(19)日本国特許庁 (J P)

(12) 公 開 特 許 公 報 (A)

(11)特許出願公開番号  
特開2002-137780  
(P2002-137780A)

(43)公開日 平成14年5月14日(2002.5.14)

(51)Int.Cl. <sup>7</sup>	識別記号	F I	テマコード*(参考)
B 6 2 J 27/00		B 6 2 J 27/00	A 3 D 0 5 4
B 6 0 R 21/24		B 6 0 R 21/24	

審査請求 未請求 請求項の数3 O L (全 4 頁)

(21)出願番号 特願2000-336230(P2000-336230)

(22)出願日 平成12年11月2日(2000.11.2)

(71)出願人 000010076

ヤマハ発動機株式会社  
静岡県磐田市新貝2500番地

(72)発明者 斉藤 博生

静岡県磐田市新貝2500番地 ヤマハ発動機  
株式会社内

(74)代理人 100100284

弁理士 荒井 潤

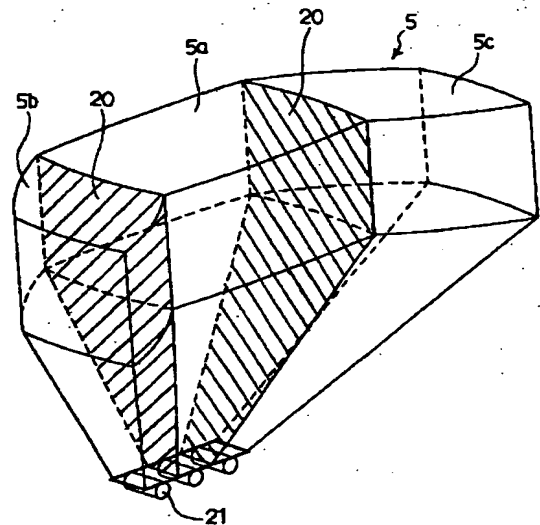
Fターム(参考) 3D054 AA30 CC03 CC04 CC11 FF20

(54)【発明の名称】 自動二輪車用エアバッグ装置

(57)【要約】

【課題】 エアバッグを左右均等に且つ短時間で膨張展開させることができる自動二輪車用エアバッグ装置を提供する。

【解決手段】 運転者の前側の車体に配設されたエアバッグ5と該エアバッグに高圧ガスを送って膨張させるインフレーターとからなる自動二輪車用エアバッグ装置において、前記エアバッグ5は、相互に分離された複数の膨張室5a、5b、5cを有し、各膨張室ごとに前記インフレーター21を備えた。



【特許請求の範囲】

【請求項1】運転者の前側の車体に配設されたエアバッグと該エアバッグに高圧ガスを送って膨張させるインフレーターとからなる自動二輪車用エアバッグ装置において、

前記エアバッグは、相互に分離された複数の膨張室を有し、各膨張室ごとに前記インフレーターを備えたことを特徴とする自動二輪車用エアバッグ装置。

【請求項2】前記エアバッグは、実質上1つの袋体で形成され、その内部を仕切材により分割して複数の膨張室を形成したことを特徴とする請求項1に記載の自動二輪車用エアバッグ装置。

【請求項3】前記エアバッグは、単一の膨張室からなる袋体を複数個連結して形成されたことを特徴とする請求項1に記載の自動二輪車用エアバッグ装置。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】本発明は、衝突時等に運転者を保護するための自動二輪車用エアバッグ装置に関する。

【0002】

【従来の技術】自動二輪車用エアバッグ装置が①特開平10-6901および②特開平10-35564に開示されている。

【0003】上記①の公報記載のエアバッグ装置は、エアバッグがその膨張展開時に乗員の前面に対向するフロントバッグ部と、このフロントバッグ部と一体の左右のサイドバッグ部とからなり、乗員の身体にまわりつくように構成されている。

【0004】このようなエアバッグ装置により、乗員に抵抗感を与えたり、着たり、脱いだりする煩わしさ無しに、事故時に乗員を拘束することを図ろうとしている。すなわち、事故時に膨張したエアバッグにより乗員の身体をその前および左右から包んで保護しようとしている。

【0005】上記②の公報記載のエアバッグ装置は、乗員の前方において、車体フレームにエアバッグを取付け、このエアバッグに一端を取付けたバッグ繫留体の他端を、車体フレームに連結し、このバッグ繫留体は、エアバッグの膨張展開時に、そのエアバッグとともに伸長してエアバッグを保持する構成である。

【0006】このようなエアバッグ装置により、乗員の身体を拘束して、乗員に作用する衝撃を有効に緩和することを図ろうとしている。

【0007】上記①、②の公報を含め従来提案されている自動二輪車のエアバッグ装置は、1つの袋体からなるエアバッグに単一のインフレーターを備え、衝突時にインフレーターが高圧ガスを発生してエアバッグを膨張させるものである。

【0008】自動二輪車のエアバッグは、斜め方向からの衝突事故等の場合に、運転者を拘束するために、左右

に大きく広がって膨張展開することが望ましい。具体的には、現状の四輪車用のエアバッグは膨張容量が最大で130～150l程度であり、これに対し自動二輪車用として左右に大きく広げた場合には、膨張容量が300l以上とすることが必要となる場合が考えられる。この場合、エアバッグの左右各部は、均等に且つ極力短時間で膨張させなければならない。

【0009】

【発明が解決しようとする課題】しかしながら、従来の自動二輪車用エアバッグ装置は、1つの袋体を単一のインフレーターで膨張させるため、左右に大きく広がり且つ容量が大きくなったエアバッグの場合、左右均等に膨張しないおそれがあり、また膨張時間も充分短くできないおそれがある。

【0010】本発明は上記従来技術を考慮したものであって、エアバッグを左右均等に且つ短時間で膨張展開させることができる自動二輪車用エアバッグ装置の提供を目的とする。

【0011】

【課題を解決するための手段】前記目的を達成するため、本発明では、運転者の前側の車体に配設されたエアバッグと該エアバッグに高圧ガスを送って膨張させるインフレーターとからなる自動二輪車用エアバッグ装置において、前記エアバッグは、相互に分離された複数の膨張室を有し、各膨張室ごとに前記インフレーターを備えたことを特徴とする自動二輪車用エアバッグ装置を提供する。

【0012】この構成によれば、エアバッグが複数の膨張室を有し、各膨張室にインフレーターが備わるため、左右均等に膨張室を形成して各膨張室の容積を小さくすることにより、エアバッグの膨張展開が左右均等で且つ短時間で行われる。

【0013】好ましい構成例では、前記エアバッグは、実質上1つの袋体で形成され、その内部を仕切材により分割して複数の膨張室を形成したことを特徴としている。

【0014】この構成によれば、1つの袋体内部を仕切材により複数に分割するため、コンパクトな構成となり、折り畳んだ収納状態も小さくできる。

【0015】別の好ましい構成例では、前記エアバッグは、単一の膨張室からなる袋体を複数個連結して形成されたことを特徴としている。

【0016】この構成によれば、独立してエアバッグ装置として使用可能な単一膨張室からなる袋体を複数個連結して1つのエアバッグ装置をして用いるため、既存のエアバッグを有効に利用することができる。

【0017】

【発明の実施の形態】以下図面を参照して本発明の実施の形態について説明する。図1は、本発明の実施形態の斜視図であり、スクータ型の小型自動二輪車を示す。車

体1は前側にハンドル2を有し、中央部に運転者が跨るシート3を備え、内部の車体フレーム（不図示）やエンジン（不図示）等が車体カバー4で覆われる。エアバッグ5は、その内部が仕切材20により、中央膨張室5aとその左右両側の均等な左右膨張室5b、5cとに分割されている。各々の膨張室5a、5b、5cにインフレーター（不図示）が備わり、それぞれ別個に膨張展開する。

【0018】エアバッグ5の左右両端には、各々ベルト6の一端が縫製あるいは接着剤等により取付けられる。この場合、エアバッグ5とベルト6との結合強度を高めるために、ベルト6の取付け端部を二股状にしたり、ベルト6と同じ材料或はその他の補強用の布材で取付け部を補強してもよい。ベルト6の他端部は、運転者が乗るシート3の後下部の車体カバー4内の車体フレーム（不図示）に固定される。このベルト6は、エアバッグ5と同様に、衝突時に膨張するインフレーターブルベルトであってもよい。

【0019】このようなベルト6は、フットボード7の外縁に沿って形成された溝部（不図示）内に収納され、離脱カバー8で覆われる。

【0020】衝突等の事故時に衝突センサー（不図示）が加速度変化等によりこれを検出すると、エアバッグ5の各膨張室5a、5b、5cおよびベルト6に備わるインフレーター（不図示）が高圧ガスを発生し、これらを膨張させる。このとき、エアバッグ5は、仕切材20により中央膨張室5aと左右均等な左右膨張室5b、5cとに分割されそれぞれ容量が小さくなっているため、左右均等に短時間で膨張展開する。また、この例では、エアバッグ5が運転者の前方で左右に広がって膨張するとともに、その左右両端部がベルト6により車体1に連結されて保持される。このようなベルト6により、エアバッグ5は車体1に対し所定の位置に拘束された状態で保持される。したがって、斜め方向の衝突事故等で、エアバッグ5は運転者を拘束する。この場合、ベルト6が運転者の身体の両側からその腰部を挟んで囲むように左右に張られるため、運転者はさらに確実に拘束される。また、ベルト6が膨張するインフレーターブルベルトであれば運転者に対する保護機能がさらに高まる。

【0021】図2は、本発明に係るエアバッグ装置の斜視図である。エアバッグ5は、内部が仕切材20により中央と左右の膨張室5a、5b、5cに分割され全体で1つの袋体を構成している。左右の膨張室5b、5cは同一容量の対称な形状である。各膨張室5a、5b、5cにはそれぞれインフレーター21が備わる。インフレーター自体は、従来公知のいかなる形式のものでも用いることができ、衝突事故時に各膨張室にそれぞれ独立して高圧ガスを噴出して各膨張室を膨張展開する。エアバッグ

5の素材は、引張強度の大きい布材にガス漏れ防止用のコーティングを施したものである。仕切材20は例えばエアバッグ5と同じ素材または同じ布材で形成することができる。

【0022】エアバッグ5は折り畳まれて、各膨張室にインフレーターがそれぞれ独立して高圧ガスを送り込むように装着され、離脱カバーを有するケース（不図示）内に収納される。離脱カバーは、各膨張室に高圧ガスが供給され所定の圧力以上になるとケースから外れ、エアバッグが膨張展開する。このように折り畳まれたエアバッグを収納したケースおよびインフレーターによりエアバッグ装置が構成され、例えば車体のステアリング近傍に取付けられる。

【0023】なお、この実施形態では2枚の仕切材20によりエアバッグを3分割して3つの膨張室を形成しているが、エアバッグの中央を1枚の仕切材で左右に2分割して2つの膨張室を形成する構成としてもよい。あるいはさらに多くの膨張室を形成することも可能である。

【0024】図3は、本発明の別の実施形態の斜視図である。この例のエアバッグ装置22は、それぞれ独立してエアバッグ装置として動作可能な2つのエアバッグ25を連結材24で結合したものである。各エアバッグ25は、それぞれ1つの袋体からなる膨張室23に単一のインフレーター21を備えた構成である。このような連結構造のエアバッグ装置22は1つのケース（不図示）内に収納されて車体に装着される。その他の構成および作用効果は上記図2の実施形態と同様である。

【0025】

【発明の効果】以上説明したように、本発明では、エアバッグが複数の膨張室を有し、各膨張室にインフレーターが備わるため、左右均等に膨張室を形成して各膨張室の容積を小さくすることにより、エアバッグの膨張展開が左右均等で且つ短時間で行われる。これによりエアバッグによる運転者の保護機能が高められる。

【図面の簡単な説明】

【図1】 本発明の実施形態に係る自動二輪車の斜視図。

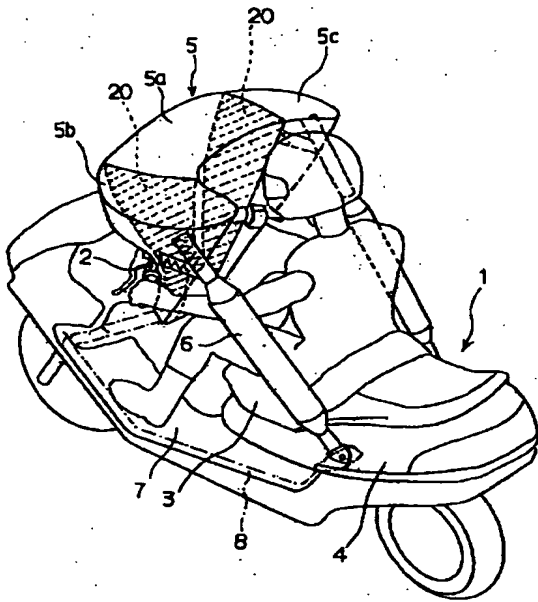
【図2】 本発明の実施形態に係るエアバッグ装置の斜視図。

【図3】 本発明の別の実施形態に係るエアバッグ装置の斜視図。

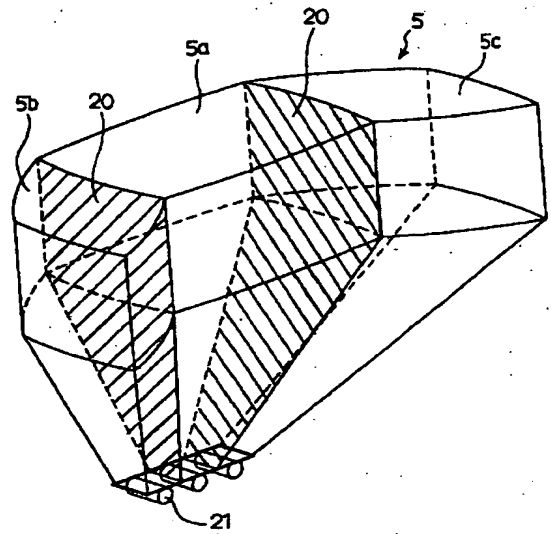
【符号の説明】

1：車体、2：ハンドル、3：シート、4：車体カバー、5：エアバッグ、5a、5b、5c：膨張室、6：ベルト、7：フットボード、8：離脱カバー、20：仕切材、21：インフレーター、22：エアバッグ装置、23：膨張室、24：連結材、25：エアバッグ。

【図1】



【図2】



【図3】

